



S&S Doradztwo Budowlane Sławomir Skiba
84-207 Koleczkowo, ul. Kamieńska 19, tel. 58 676-02-87

PROJEKT REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO EW POGANICE

Lokalizacja

Elektrownia Wodna Poganice

egz.1

Inwestor

*Energa Wytwarzanie S.A.
Al. Grunwaldzka 472
80-309 Gdańsk*

Projektant

*mgr inż. Stanisław Skiba
upr. konstr.-bud. ZG-P-III-630/113/78
upr. sanit. 5928/Gd/94*

Opracowanie

*mgr inż. Wioleta Wandtke-Dampc
upr.inst. POM/0233/POOS/14*

Grudzień 2025

SPIS TREŚCI

- 1.0 Przedmiot opracowania*
- 2.0 Podstawa opracowania*
- 3.0 Zakres opracowania*
- 4.0 Projektowe rozwiązania techniczne*
- 5.0 Uwagi końcowe*

Zdjęcia – stan istniejący

Rys.1 Plan Sytuacyjny, skala 1:200

Rys.2 Przekroje poprzeczne przez drogę

ZAŁĄCZNIK

Uprawnienia budowlane

1.0 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy nr 269/2025/2 S12/EWY zawartej pomiędzy Energa Wytwarzanie SA z siedzibą w Gdańsku, a S&S Doradztwo Budowlane Sławomir Skiba z siedzibą w Koleczkowie na wykonanie projektu remontu drogi dojazdowej do EW Poganice.

2.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa nr 269/2025/2 S12/EWY
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- uzgodnienia z użytkownikiem obiektu;
- wizja lokalna na obiekcie i pomiary własne
- obowiązujące normy i przepisy

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zakresem swym obejmuje wykonanie utwardzenia odcinka drogi gruntowej stanowiącej dojazd do elektrowni wodnej, ~~drogi manewrowej~~ oraz palcu manewrowego na terenie elektrowni wodnej Poganice.

W ramach zadania przewiduje się:

Budowa nowej nawierzchni dróg wewnętrznych i placu manewrowego z wzmocnioną podbudową

- wykonanie nawierzchni drogi dojazdowej z płyt yomb na długości 26mb, obramowanie krawężnikami
- wykonanie nawierzchni placu manewrowego z kostki drobnowymiarowej o łącznej powierzchni 37m², obramowanie krawężnikami
- ~~wykonanie nawierzchni drogi manewrowej z kruszywa kamiennego klinea kamiennego na długości 70 m~~
- wykonanie przepustu rurowego pod drogą dojazdową o długości 10 mb - montaż rury o średnicy 500 mm z PP-B karbowana
- prace ziemne, profilowanie i korytowanie terenu pod drogi, plac manewrowy
- okrawężnikowanie/obramowanie drogi dojazdowej i placu manewrowego
- dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu

- prace porządkowe

Prace dodatkowe

- montaż barierki drogowej łańcuchowej na lewobrzeżnym przyczółku jazu na długości 8 mb
- montaż ogrodzenia panelowego na koronie muru oporowego przy dojściu na jaz na długości 7 mb.

4. PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

4.1 Droga dojazdowa

Istniejącą gruntową drogę dojazdową na odcinku o długości 26 mb wskazanym na planie sytuacyjnym należy utwardzić płytami yomb.

Konstrukcję nawierzchni drogi dojazdowej o szerokości 3,0 m projektuje się z płyt drogowy yomb o wymiarach 75x100x12,5 cm z podwójnym zbrojeniem stalowym. Okrawężnikowanie drogi z krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem o wymiarach 25x35 cm z betony C12/15. Spadki i rzędne terenu należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu. Odprowadzenie wód opadowych częściowo poprzez infiltrację do gruntu a częściowo poprzez spływ w kierunku rzeki – dolne stanowisko elektrowni.

Konstrukcję nawierzchni wykonać na podłożu odpowiednio profilowanym z jednoczesnym ich zagęszczeniem aż do uzyskania wskaźnika I_s nie mniejszy niż 1,0.

Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z płyt drogowych yomb o wymiarach 75x100x12,5 cm , z betony kalcy C30/37
- warstwa wyrównawcza, mieszanka cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm w stosunku 1:4
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 16-32 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm
- podłoże gruntowe

Lokalizacja i parametry drogi dojazdowej przedstawiono w części rysunkowej – plan sytuacyjny, przekroje.

Natomiast stan istniejący obrazuje dokumentacja zdjęciowa.

4.2 Plac manewrowy

Na wydzielonym terenie placu manewrowego projektuje się wykonanie utwardzenia placu jako nawiazanie i uzupełnienie do istniejącego placu o nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej gr.8cm. Plac manewrowy należy ograniczyć od strony nawierzchni trawiastej i od strony drogi dojazdowej krawężnikiem drogowym. Spadki podłużne i poprzeczne dopasować do niwelety terenu.

Konstrukcję nawierzchni placu manewrowego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm, kolor szary (typ kostki dostosować do istniejącego placu)
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3-5 cm w stosunku 1:4
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 16-32 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm

Warstwę ścieralną, podbudowę wykonać na podłożu odpowiednio profilowanym dla wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych z jednoczesnym ich zagęszczeniem aż do uzyskania wskaźnika Is nie mniejszy niż 1,0.

Lokalizacja i parametry drogi manewrowej przedstawiono w części rysunkowej – plan sytuacyjny, przekroje.

4.1 Droga manewrowa

~~Konstrukcję nawierzchni drogi manewrowej i zjazdu projektuje się o nawierzchni z kruszywa kamiennego grys o frakcji 16-31,5mm. Okrawężnikowanie drogi i zjazdu krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem o wymiarach 25x35 cm z betonu C12/15. Spadki i rzędne terenu należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu. Odprowadzenie wód opadowych częściowo poprzez infiltrację do gruntu i częściowo odpływ w kierunku zbiornika wodnego.~~

~~Konstrukcję nawierzchni wykonać na podłożu odpowiednio profilowanym z jednoczesnym ich zagęszczeniem aż do uzyskania wskaźnika Is nie mniejszy niż 1,0.~~

~~Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego i zjazdu składa się z następujących warstw:~~

- ~~- kruszywo łamane o frakcji 16-31,5 mm stabilizowane mechanicznie, grubości 20 cm~~
- ~~- podłoże gruntowe~~

~~Lokalizacja i parametry drogi manewrowej przedstawiono w części rysunkowej plan sytuacyjny, przekroje.~~

~~Natomiast stan istniejący obrazuje dokumentacja zdjęciowa.~~

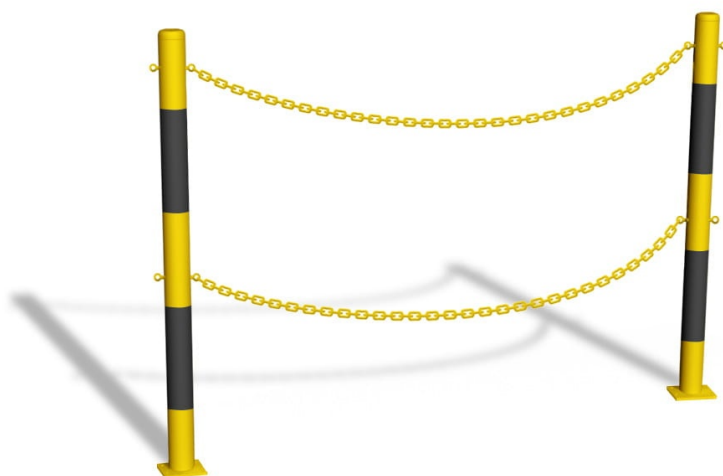
4.2 Przepust drogowy

Pod drogą dojazdową przewiduje się wykonanie dodatkowego przepustu rurowego o średnicy dn 500mm z uwagi na niewystarczający przekrój hydrauliczny istniejącego przepustu.

Projektuje się przepust z rury o średnicy 500 mm z PP-B karbowana Pragma ID o długości 10 mb.

4.3 Barierka drogową łańcuchowa

Na lewobrzeżnym przyczółku jazu na długości 8 mb należy zamontować barierkę drogową łańcuchową. Zastosować przykręcaną do podłoża betonowego barierkę drogową typu U-12b „łańcuchową“ – długość jednego przęsła 150 cm, śr. rur 60,3 mm - żółto-czarna.



Specyfikacja techniczna - bariera drogową:

długość bariery: 1500 mm (osiowo od słupka do słupka),

wysokość całkowita słupka: 1100 mm,

łańcuch stalowy malowany proszkowo,

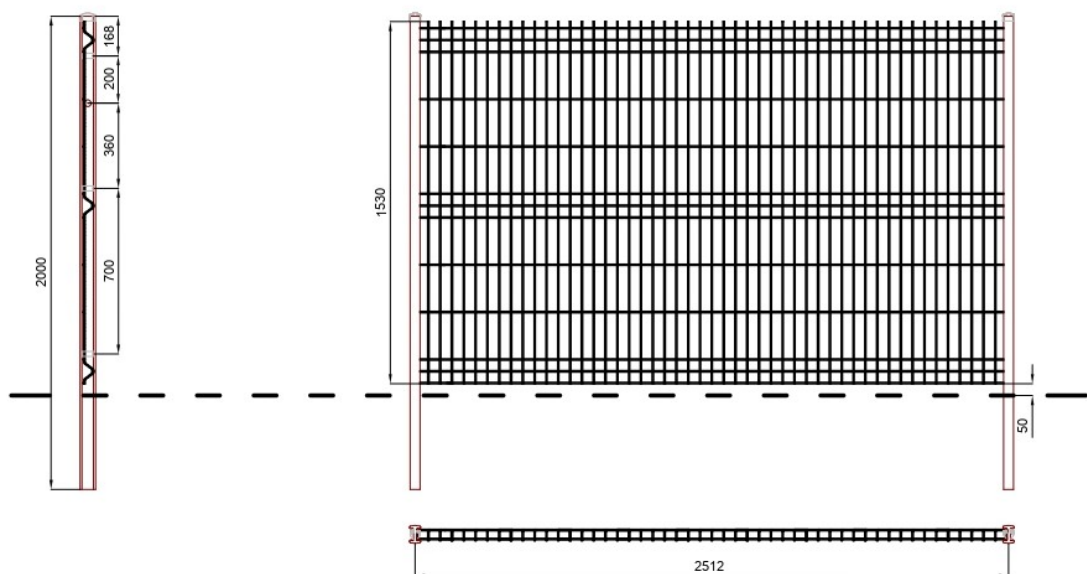
strzałka ugięcia łańcucha: 250 mm,

średnica rury słupka: 60,3 mm,

materiał: stal ocynkowana,
malowanie proszkowe - kolor żółty (paleta RAL),
pasy: folia odblaskowa pierwszej generacji - kolor czarny,
montaż: przykręcanie do podłoża.

4.4 Ogrodzenie

Na koronie muru oporowego przy dojściu na jaz na długości 7 mb należy uzupełnić brakujące ogrodzenie. W nawiązaniu do istniejące ogrodzenia należy wykonać ogrodzenie w tym samym systemie panelowym. Prześła panelowe kratowe o wysokości 1,53 m w kolorze zielonym. Słupki przykręcić do podłoża betonowego – muru oporowego.



Panel kratowy VEGA B

Panel zgrzewany z prętów stalowych pojedynczych (poziomych i pionowych), średnica drutu panela ocynkowanego ogniowo: 5,0 [mm], średnica drutu panela ocynkowanego i powleczonego poliestrowo: 5,0 [mm]. Dzięki przegięciom zachowuje sztywność i nie wymaga dodatkowego usztywnienia.

Wymiar oczek prostych: 50 x 200 [mm].

Wymiar oczek małych: 50 x 50 [mm].

Szerokość panela: 2500 [mm].

Zakończenie od góry drutami pionowymi o długości 30 [mm].

Wysokość panela 1030, 1230, 1530, 1730, 2030, 2230, 2430 [mm].

Gamma

Słupy o przekroju dwuteowym o wymiarach 65 x 42 [mm], posiadają otwory montażowe. Wykonany z podwójnej blachy stalowej, standardowo ocynkowany i powleczony poliestrowo. Dostępny kolorach: RAL 6005 (zielony) , RAL 7030 (szary). Montaż paneli do słupów za pomocą uchwytów z tworzywa sztucznego wraz z elementami złącznymi ze stali nierdzewnej.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Integralną częścią wykonania zaprojektowanych robót jest przedmiar robót.
- Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi realizacji i odbioru oraz z uwzględnieniem przepisów BHP.
- Wszystkie prace objęte niniejszym opracowaniem powinny być wykonywane pod nadzorem uprawnionego inspektora w tym zakresie.
- Ewentualny wykonawca robót powinien zapoznać się z zakresem prac na obiekcie.
- Przed przystąpieniem do prac drogowych należy zabezpieczyć plac budowy.
 - Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje właściwości użytkowych
- Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów o równorzędnych parametrach technicznych po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem.
 - Ewentualny wykonawca robót powinien zapoznać się z zakresem prac na obiekcie.
- Zaprojektowany zakres prac zgodnie z Ustawą Prawo budowlane, Prawo wodne i Prawo ochrony środowiska nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę oraz nie wymaga zgłoszenia. Zaprojektowany zakres robót również nie wymaga przeprowadzenia postępowania Natura 2000 zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody.

Projektant:

mgr inż. Stanisław Skiba
upr. konstr.-bud. ZG-P-III-630/113/78

Opracowanie :

mgr inż. Wioleta Wandtke-Dampc

Dokumentacja zdjęciowa – stan istniejący



Fot.1 Widok na drogę dojazdową- odcinek przewidziany do utwardzenia płytami yomb



Fot.2 Widok na plac manewrowy - projektowane utwardzenie kostką betonową i montaż bierki wzdłuż lewobrzeżnego przyczółka jazu



Fot.3 Widok na drogę manewrową – projektowana nawierzchnia z tłucznia kamiennego, obramowanie krawężnikami

PLAN SYTUACYJNY
REALIZACYJNY
SKALA 1:200

Droga dojazdowa
Utwardzenie drogi dojazdowej
z płyt drogowych typu yombi

Istniejący rura przepustowa do wymiany
zastosować rurę dn 500 z PP-B karbowana
Pragma ID L=10m


Projekt ogrodzenie
w systemie panelowym wys. 1,5 m

Utwardzenie placu z kostki betonowej
drobnowymiarowej gr. 8 cm, pow. 18m²
Istn. kostka betonowa drobnowymiarowa

Projekt barierka drogowa U12B tańczuchowa
150x110 cm

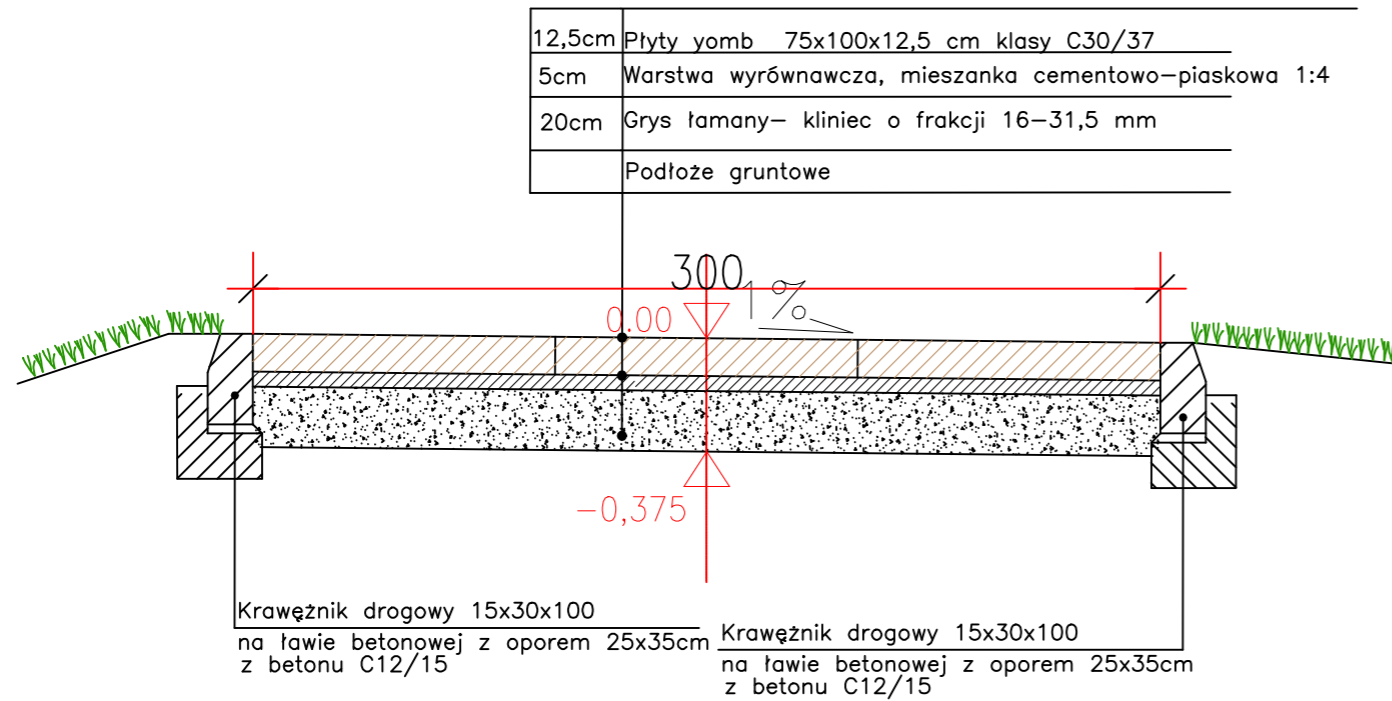
Utwardzenie placu z kostki betonowej
drobnowymiarowej gr. 8 cm, pow. 19m²

Droga manewrowa
Utwardzenie drogi z tłuźnia kamiennego
obramowanie krawężnikami

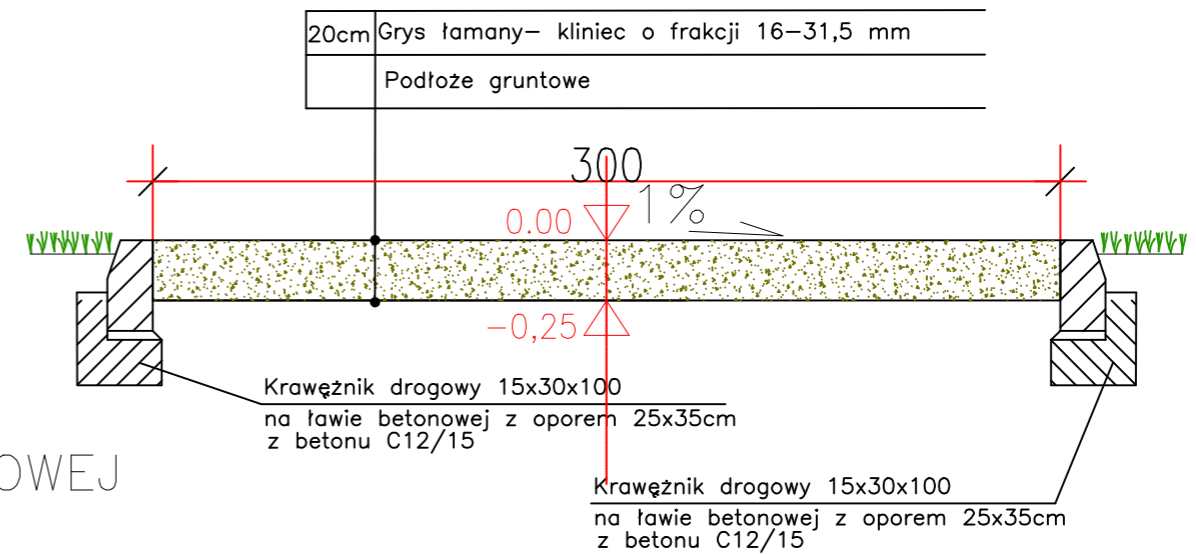
		ul. Kamińska 19 84-207 Koleczkowo tel.: 058-676-02-87 www.doradztwo-budowlane.pl	
TEMAT	PROJEKT REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO EW POGANICE		
INWESTOR	Energia Wytwarzanie S.A. ul. Grunwaldzka 472, 80-309 Gdańsk		
PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Skiba upr. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ZGP-III-630/113/78		
OPRACOWANIE	mgr inż. Wioleta Wandtke-Dampc upr. w specjalności instalacyjnej nr POM/0233/POOS/14		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY REALIZACYJNY		
DATA OPRAC./SKALA / NR RYSUNKU	grudzień 2025	SKALA 1:200	Rys.1

PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCJA DROGI

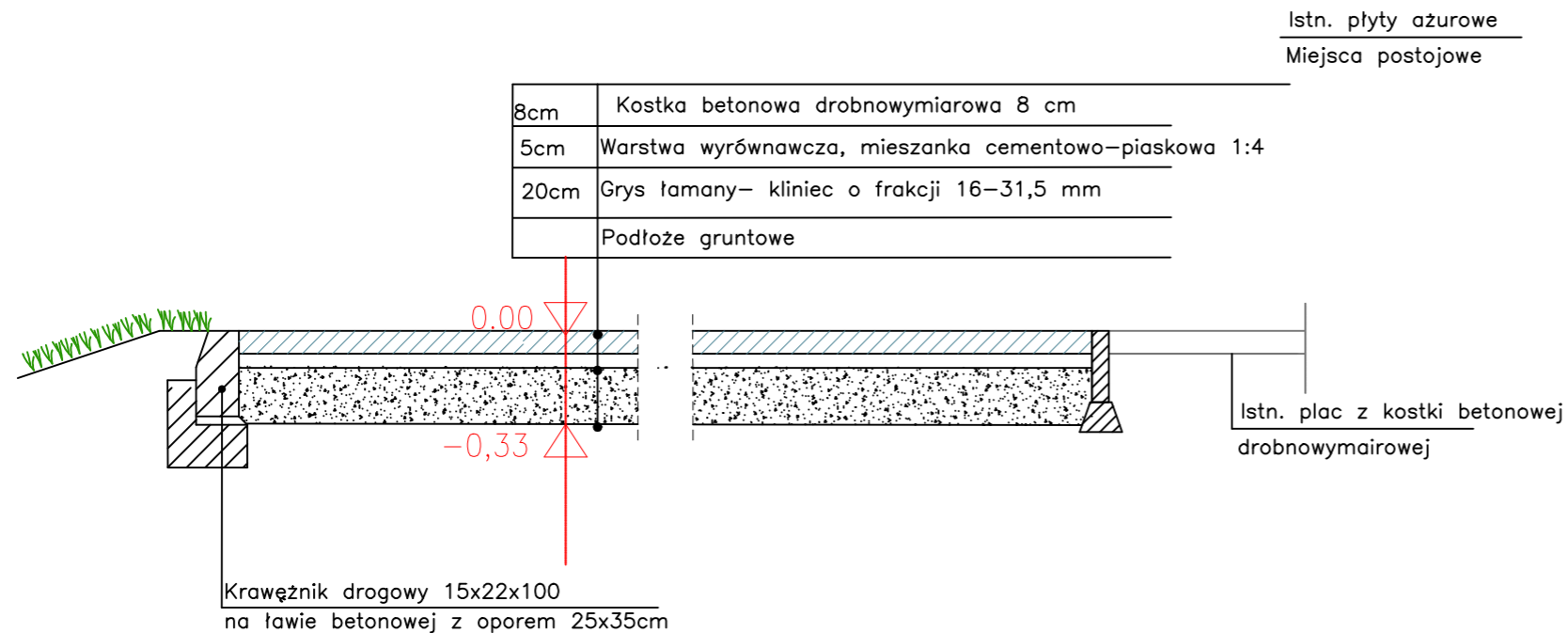
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ Z PŁYT YOMB



PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ Z TŁUCZNIĄ



PRZEKRÓJ PRZEZ PLAC Z KOSTKI BETONOWEJ DROBNOWYMIAROWEJ



**SS DORADZTWO
BUDOWLANE**

ul. Kamieńska 19
84-207 Koleczkowo
tel.: 058-676-02-87
www.doradztwo-budowlane.pl

TEMAT	PROJEKT MODERNIZACJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ NA TERENIE POLIGONU SZKOLENIOWEGO EOP W BĄKOWIE		
INWESTOR	Energia Wytwarzanie S.A. ul. Grunwaldzka 472, 80-309 Gdańsk		
PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Skiba upr. konstr.-bud. nr 113/78		
OPRACOWANIE	mgr inż. Wioleta Wandtke-Dampc upr. w specjalności instalacyjnej nr POM/0233/POOS/14		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCJA DROGI		
DATA OPRAC./ SKALA / NR RYSUNKU	grudzień 2025	SKALA 1:25	Rys.2